Urząd Miasta Szczecin

Tomasz Loga
Pełnomocnik Prezydenta
ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
(sala 24 przy WGKiOŚ)
tel. +4891 42 45 446
tloga@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 09.08.2017

DROVIA Bogdan Bloch
ul. Grafitowa 45/4
72-006 Mierzyn

PPM-S.7211.47.2017.TL

Dotyczy: uwagi do projektu przebudowy drogi w ciągu ul. Hrubieszowskiej w Szczecinie.

W związku z otrzymanym projektem przebudowy w ciągu ul. Hrubieszowskiej w Szczecinie, załączam następujące uwagi:

1. Jeżeli zakres zadania obejmuje również przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Hrubieszowska, Ku Słońcu, należy zamienić miejscami drogę dla rowerów z chodnikiem oraz przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów przechodzących z zachodniej strony na wschodnią, w celu lokalizacji przejazdu dla rowerzystów od strony skrzyżowania. Wymóg lokalizacji przejazdów dla rowerzystów w pierwszej kolejności od stron skrzyżowania wynika z załączników do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych.

2. Poprawić funkcjonalność drogi dla rowerów po stronie wschodniej i dostosować jej geometrię do wymogów Standardów projektowych i wykonawczych systemu rowerowego miasta Szczecin , tj. przyjąć m.in. promienie wewnętrzne łuków dla relacji poprzecznych min. R=2m oraz wykształcić azyl przed przejazdem dla rowerzystów. W tym celu należy odsunąć drogę dla rowerów wraz z chodnikiem od krawędzi jezdni. Biorąc pod uwagę, że drogi dla rowerów na Hrubieszowskiej mają charakter jednokierunkowych łączników, gdzie dalszy ruch odbywać będzie się jezdnią na zasadach ogólnych, można przyjąć, w razie potrzeby, ich mniejszą szerokość, tj. 1,5m na odcinek.

3. Dla zachodniej strony ul. Hrubieszowskiej wykształcić na jezdni strefę, umożliwiającą płynne włączenie się z drogi dla rowerów na jezdnię, analogicznie do poniższej sytuacji: https://www.google.pl/maps/@53.4554113,14.5337301,3a,75y,339.92h,78.61t/data=!3m6!1e1!3m4!1s2gik5aO6eb45WqyDxHv55A!2e0!7i13312!8i6656

4. Rozważyć możliwość wprowadzenia łącznika drogi dla rowerów z drogą osiedlową we wskazanej lokalizacji:
https://www.google.pl/maps/@53.4264022,14.484404,3a,84.9y,153.36h,63.98t/data=!3m6!1e1!3m4!1siuBKNLQkLjoBgsyT8DMJXQ!2e0!7i13312!8i6656

5. Uwzględnić montaż stojaków dla rowerów (typ „U") zgrupowanych m.in. po dwie sztuki, w następujących lokalizacjach:
   -km 0+267.86 (dwa stojaki zamiast słupków blokujących, umieszczone na chodniku równolegle do krawędzi jezdni)
   https://www.google.pl/maps/@53.4255098,14.4834108,3a,75y,284.49h,57.01t/data=!3m6!1e1!3m4!1sM13EGUqp-WkQUPAEQk6WLg!2e0!7i13312!8i6656

   -km 0+181.88 (trzy stojaki zamiast lub obok istniejących betonowych półkul), umieszczone prostopadle do krawędzi jezdni.
   https://www.google.pl/maps/@53.4249814,14.4827906,3a,79.3y,280.67h,73.96t/data=!3m6!1e1!3m4!1sa7U61qnfYBEbUmJKdzvSDw!2e0!7i13312!8i6656

   -wschodnia strona, posesje nr 4, 6, 8, 10 – po dwa stojaki umieszczone prostopadle, np. pomiędzy projektowanymi miejscami postojowymi dla samochodów, przy każdej posesji, opcjonalnie po dwa na zewnętrznych krańcach (na wysokości posesji 4 i 10) i jedna lokalizacja pomiędzy posesją 6 i 8.
   https://www.google.pl/maps/@53.4244474,14.4821134,3a,52.4y,185.84h,87.61t/data=!3m6!1e1!3m4!1smBwatoOsSVNLGkQSb7N-Gg!2e0!7i13312!8i6656

PEŁNIĄCY OBOWIĄZKI
do Spraw Rozwoju Systemu Komunikacji
Tomasz Łoza